

**Mobilidade e Logística
na
Região Metropolitana de SP
(Parte 3)**



Dados/Informações

Frota de Veículos

São Paulo:

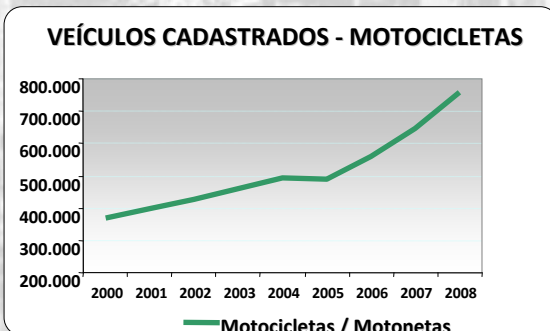
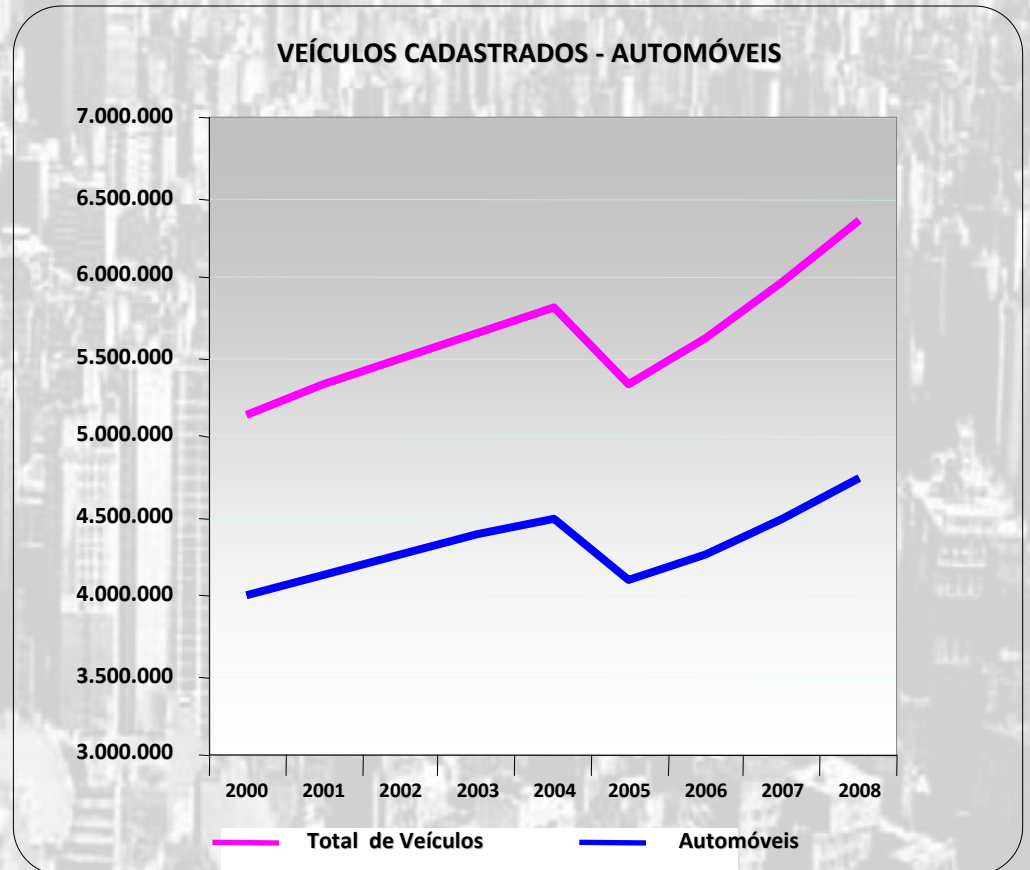
- 7,3 milhões de veículos em 2010
- 14% da frota nacional

Automóvel:

- Taxa média de crescimento de 2.1% a/a entre 2000 e 2008

Moto:

- Taxa média de crescimento de 9,4% a/a entre 2000 e 2008
- Poluem 37 vezes mais que um ônibus por passageiro transportado



O Congestionamento Urbano

Lentidão do Trânsito em São Paulo

- Extensão (km)

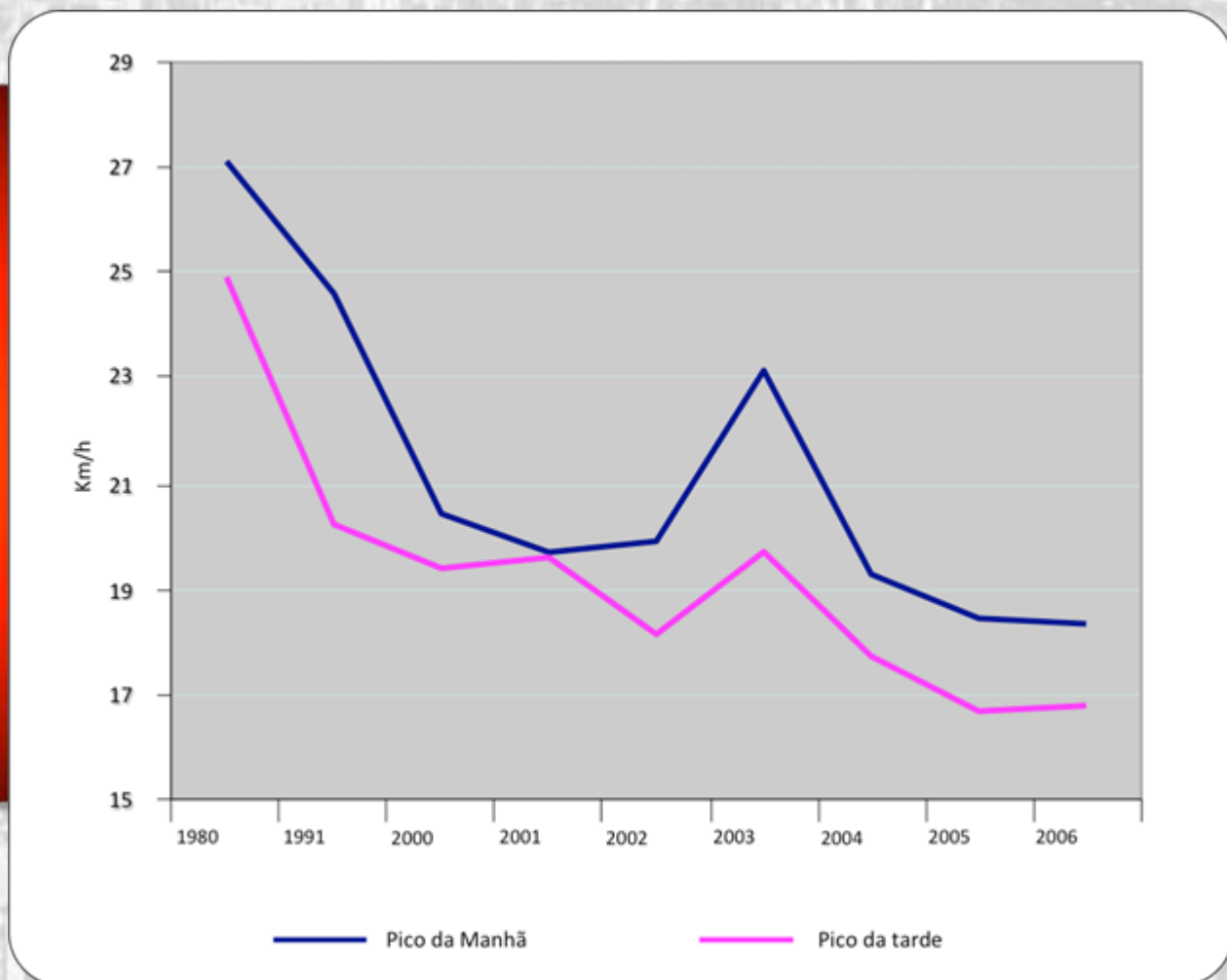
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Pico da Manhã	77	86	89	91	84	83
Pico da Tarde	116	114	129	140	131	115

- Velocidade (km/h)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Pico da Manhã	35	29	27	31	30	32
Pico da Tarde	20	20	22	18	15	18

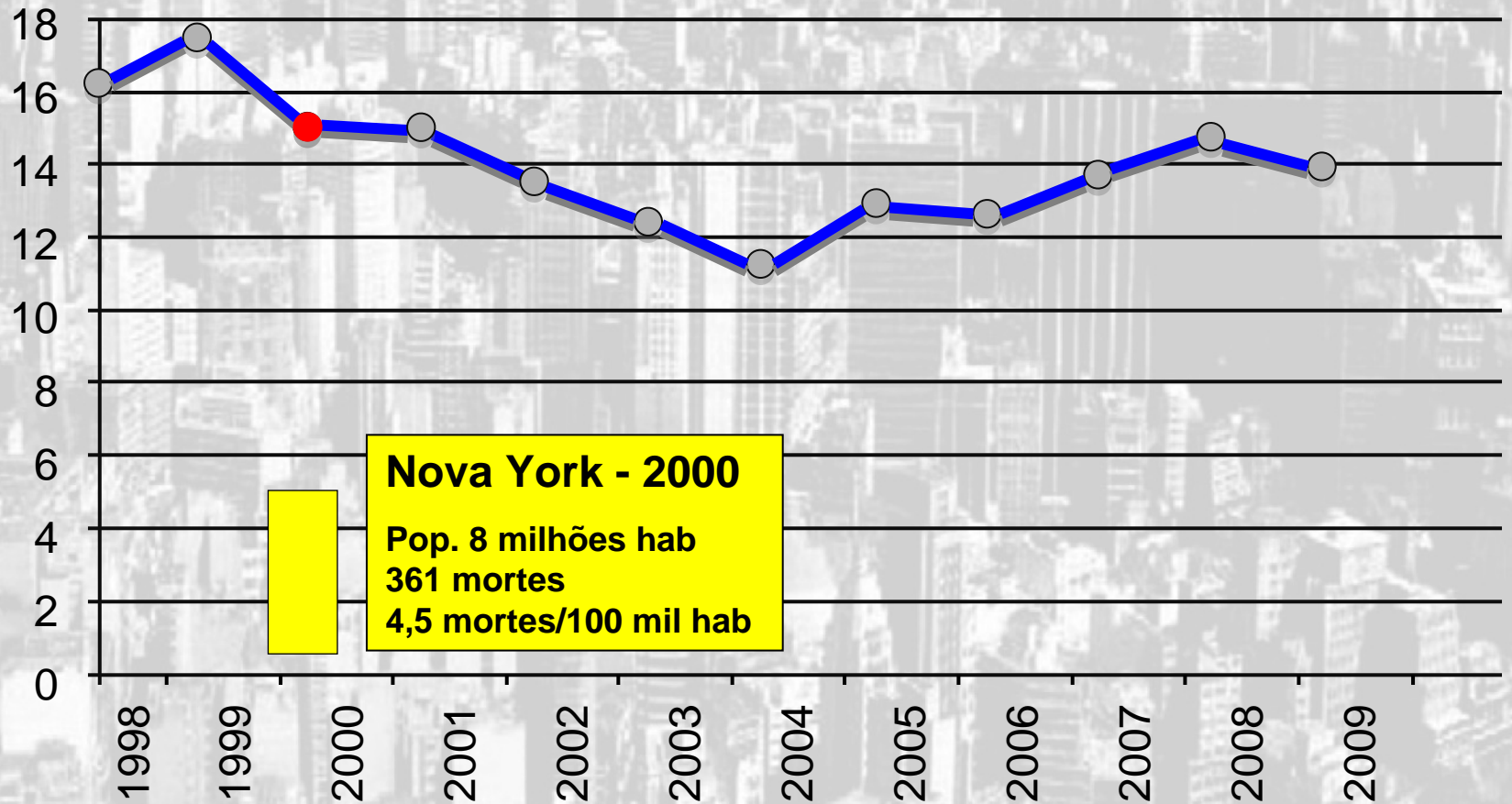
Velocidade Média do Trânsito de São Paulo

**APENAS 0,9% DO
PAC
APLICADOS EM
LOGÍSTICA DO
TRANSPORTE EM
2011**



Acidentes

Mortes em Acidentes de Trânsito no Município de São Paulo
(mortes / 100 mil hab)



TRÂNSITO PAULISTANO

ACIDENTES COM VÍTIMAS	Valores média / mês
ATROPELAMENTOS	644 (30,4%)
ACIDENTES VEICULARES	1.472 (69,6%)
TOTAL	2.116 (100%)

TRÂNSITO PAULISTANO

TOTAL DE ÓBITOS	Valores média / mês	
125 (5,9% DOS ACIDENTES COM VÍTIMAS)	PEDESTRES	62 (49,6%)
	OCUPANTES	26 (20,8%)
	MOTOCICLISTA	29 (23,2%)
	CICLISTA	8 (6,4%)

MULTAS DE TRÂNSITO

Quantidade de multas	% veículos / frota	% de multas / total de multas
0	79,9%	zero
1	11,4%	27,8%
2	4,5%	21,8%
3	1,9%	14,2%
4 ou +	2,3%	36,2%
TOTAIS	100%	100%

Fonte: Prefeitura Municipal de São Paulo

TIPOS DE INFRAÇÕES APENADAS COM MULTAS:

- 39,0 % Excesso de velocidade
- 14,0 % Estacionamento irregular
- 10,0% Horário de pico
- 7,5% Semáforo vermelho
- 3,5% Cinto de segurança
- 3,4% Uso de celular
- 22,6 % Outras infrações

Pesquisa de Origens e Destinos de Viagens

MOBILIDADE VOLTOU A CRESCER

VARIÁVEIS	REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO				
	1967	1977	1987	1997	2007
POPULAÇÃO (milhões habitantes)	7,1	10,3	14,2	16,8	19,3
CRESC. DEMOGRÁFICO (% aa)	-	3,8 %	3,3 %	1,7 %	1,4 %
TOTAL DE VIAGENS (milhões/dia)	-	21,4	29,4	31,4	37,6
VIAGENS MOTORIZADAS (milhões/dia)	7,2	16,0	18,8	20,6	25,0
¹ ÍNDICE DE MOBILIDADE TOTAL	-	2,08	2,06	1,87	1,95
² ÍNDICE DE MOBILIDADE MOTORIZADA	1,01	1,56	1,32	1,23	1,31
EMPREGOS (milhões)	-	4,0	5,6	7,0	8,8
MATRÍCULAS ESCOLARES(milhões)	1,1	2,5	3,7	5,0	5,2

¹ Índice de Mobilidade Total: Número de viagens totais por habitante

² Índice de Mobilidade Motorizada: Número de viagens motorizadas por habitante

Pesquisa de Origens e Destinos de Viagens

TRANSPORTE MOTORIZADO COLETIVO VOLTOU A ULTRAPASSAR O INDIVIDUAL

FORMAS DE DESLOCAMENTO	MUNICÍPIO DE SÃO PAULO				
	1967	1977	1987	1997	2007
COLETIVO	68 %	61 %	55 %	51 %	55 %
INDIVIDUAL	32 %	39 %	45 %	49 %	45%
BICICLETA	-	0,3 %	0,4%	0,5 %	0,6%
A PÉ	-	25 %	36 %	34 %	33 %

Pesquisa de Origens e Destinos de Viagens

TRANSPORTE MOTORIZADO COLETIVO VOLTOU A ULTRAPASSAR O INDIVIDUAL

